



Bejárható
Magyarország
Program



Bejárható Magyarország Program

1.1. modul: Magyary Zoltán Közigazgatás-fejlesztési Program, Bejárható Magyarország Program koncepcionális alapjai

Dr. Gál András Levente

a BMP létrejötte

1. 2011. 06.10. Magyar Program 11.0 az átfogó feladatok része a kezdeményező kommunikáció,
2. 2011. 11.08. A természetjáró és kerékpáros turizmus, úthálózat és közlekedési fejlesztési koncepcióról szóló 1364/2011 (XI.8.) Korm. határozat
3. 2012. 03.12. A Kincsem Nemzeti Lovas Programban meghatározott feladatokról és a kiemelt feladatok végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló 1061/2012. (III. 12.) Korm. határozat.
4. 2012. 08.31. Magyar Program 12.0-a Bejárható Magyarország Program megfogalmazása közigazgatási szempontból,
5. 2013. 03.12. Együttműködési Megállapodás a Bejárható Magyarország Keretprogramról
6. 2013. 04.09. A Bejárható Magyarország Keretprogramról szóló 1184/2013. (IV.9.) Korm. határozat

a Magyar Program lényege I.

1. program és nem terv, azaz folyamatosan fejlődik,
2. teljeskörű, azaz minden jelenséget és intézkedést magába foglal,
3. érthető, azaz különösen a közigazgatási személyzet számára elsajátítható,
4. megszólító, azaz épít a végrehajtásban közreműködők érzelmi elköteleződésében,
5. értéktartalmú, azaz a szakmai racionalitás részeként a céljait a nemzet fejlődését segítő értékek mentén fogalmazza meg,
6. rögzítő, azaz számon kérhető intézkedési terv társul,

a Magyar Program lényege II.

7. fő célja meghatározott és részletesen kibontott: hatékony nemzeti közigazgatás,
8. négy beavatkozási területen teszi számba vehetővé a jelenségek és változások sokaságát: szervezet- feladat- eljárás- személyzet,
9. befogadó, azaz ún. Átfogó feladatként fogadja be a politika vagy a külső körülmények szülte átmenetileg nagy intenzitású változásokat (pld. Kezdeményező kommunikáció),
10. feladat megközelítése van, azaz az előirányzott újításokhoz feladat tárgyát, felelősét és határidejét.

a BMP lényege I.

1. Befogadó és beépülő program – fejlődik és részévé kell válnia az egyes ágazati programoknak,
2. Szolgáltató állam szerep, de kezdeményezőleg, ugyanakkor teret hagyni a civil és szakmai szerveződéseknek
3. 5 jármód
4. 10 szabadság fok

a BMP lényege II.

5 jármód:

1. gyalog,
2. kerékpárral, (hegyi és országúti is)
3. lóval,
4. vitorlással,
5. túra kenuval,

ami nem, de felmerült:

1. barlangász – a gyalogos része
2. sikló ernyő – tömegesség hiánya
3. görkorcsolya – a kerékpár része

ami nem és nem is fog: motorizált közlekedés

a BMP lényege III.

10 szabadság fok:

1. Célszerű jogi szabályozás és jogalkalmazás
2. Magyar gyártást támogató klaszterek
3. Tájékoztatás – digitális szabadidő térkép és jelrendszer
4. Kártya- és kedvezményrendszer

a BMP lényege IV.

5. oktatás-nevelés (NAT) – tartalomfejlesztés
6. szakemberképzés
7. infrastruktúra-fejlesztés
8. turisztikai termékfejlesztés
9. általános kommunikáció – népszerűsítés
10. 2014-2020-as tervezés, fejlesztések támogatása

a BMP lényege V.

1. Számos ágazatot érint, így különösen:
 - turisztika,
 - oktatás,
 - környezetvédelem,
 - iparpolitika,
 - közlekedés.
2. Az elvárás, hogy az 5x10-es mátrix minden eleme megteljen olyan tartalommal, ami által az egyes jármódok együttműködnek a hatékony megvalósítás érdekében!

Köszönöm a figyelmet!