



Bejárható
Magyarország
Program



Bejárható Magyarország Program

Vitorlás - jármód

Dr. Dénes Kálmán



Bemutakozás



Dr. Dénes Kálmán

- 1997. ZMNE - Műszaki tiszti és építőmérnöki végzettség;
- 2001. BMGE - Okleveles építőmérnöki végzettség;
- 2011. ZMNE – Tudományos fokozat (PhD);
- 12 év oktatói tapasztalat a felsőoktatásban (ZMNE, NKE);
- 9 év sportvezetői tapasztalat (OBSITOS SE, elnök, 2005 óta);
- 8 év a vitorlázásban;



Vitorlástúrák szervezésének szabályozása



Vitorlás-jármódot meghatározó stratégiai programok



Bejárható
Magyarország
Program

1. **Festetics György Program:** a magyar vitorlázás fejlesztéséért
2. **Új Széchenyi Terv „Gyógyító Magyarország”** program: a vízi turizmus fejlesztéséért



Bejárható
Magyarország
Program



Vitorlás-jármód



A vízi turizmus fejlesztésének várható eredményei:

- A külföldi vízi turisztikai régiókkal szembeni versenyhátrány leküzdése;
- A vízi turizmusban résztvevők arányának növekedése;
- A vízi turisztikai beruházások gyorsabb megtérülése;
- A magas fajlagos költségű vendégek számának növekedése (vitorlás és motoros jacht-turizmus).



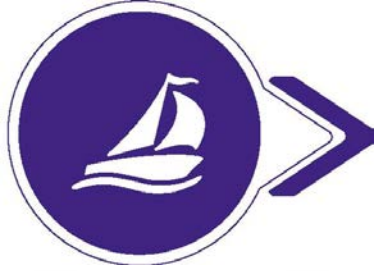


Vitorlás természetjárás kialakulása



- A hajózás története
- A magyar hajózás története
- A magyar vitorlázás története
- Kedvtelési célú vitorlázás
- Versenysport a vitorlázásban
- Vitorlástúrák





Vitorlás-jármód – SWOT analízis



Erősségek

- Hatalmas felszíni vízbázis (folyók, tavak)
- A vízi élet hagyománya
- A vitorlás szövetségek és egyesületek megítélése jó
- A versenysportban elért sikerek
- A Vitorlástúra korra és nemre való tekintet nélkül űzhető, ezért nagy a felvevőpiac
- Kiegészítő programok sokasága áll rendelkezésre
- (nevezetességek, gasztronómia)





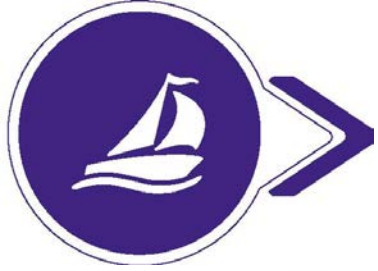
Vitorlás-jármód – SWOT analízis



Gyengeségek

- Az iskolarendszerű oktatásból hiányzik a vízi-jártassági ismeretek oktatása
- A vitorlás hajó vásárlás és fenntartás költséges
- A kikötők szabad kapacitása véges
- Eltérő kikötői kiszolgálás és infrastruktúra
- Eliszapolódott kikötői meder
- Korlátozott információáramlás
- Korlátozott pénzügyi támogatás és pályázati források
- Kevés az oktatásra alkalmas szakember





Vitorlás-jármód – SWOT analízis



Lehetőségek

- Alacsonyan tartható költségek (bérelt hajók, igénybe vett szolgáltatások)
- Országos reklámkampány
- Vízi-jártassági ismeretek iskolarendszerű képzésben történő oktatása
- Szakembergárda képzése és továbbképzése
- Együttműködés a szakági sportszövetségekkel
- Kedvezmények a gyerekeknek





Vitorlás-jármód – SWOT analízis



Veszélyek

- A népszerű vízi sportok megjelenése
- A külföldi vízi sport lehetőségek népszerűek
- Megváltozott fogyasztói igények – „elkényelmesedett” társadalom
- Növekvő igények – balesetek számának emelkedése
- Régiós súlyponteltolódások a támogatási rendszerekben





Vitorlástúrák szervezésének szabályozása



- 13/1996. (VI. 28.) BM rendelet a vízi közlekedés rendőrhatósági igazgatásáról
- 2000. évi XLII. Törvény a víziközlekedésről
- 46/2001. (XII. 27.) BM rendelet a szabad vízzen való tartózkodás alapvető szabályairól
- 261/2008. (XI. 3.) Korm. rendelet a vízi személyszállítás feltételeiről
- 18/2011. (VI. 1.) BM rendelet a határvízen történő közlekedés engedélyezéséről
- 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről
- 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet a hajózási tevékenység engedélyezésének rendjéről



Vitorlázás elmélete



Vitorlás-jármód elméleti ismeretei



Fogalom magyarázatok

Vitorlás hajó

Vitorlázás elmélet

Vízi út

Túraútvonalak

Kikötő

Hajózási engedély

Hajóvezetői engedély



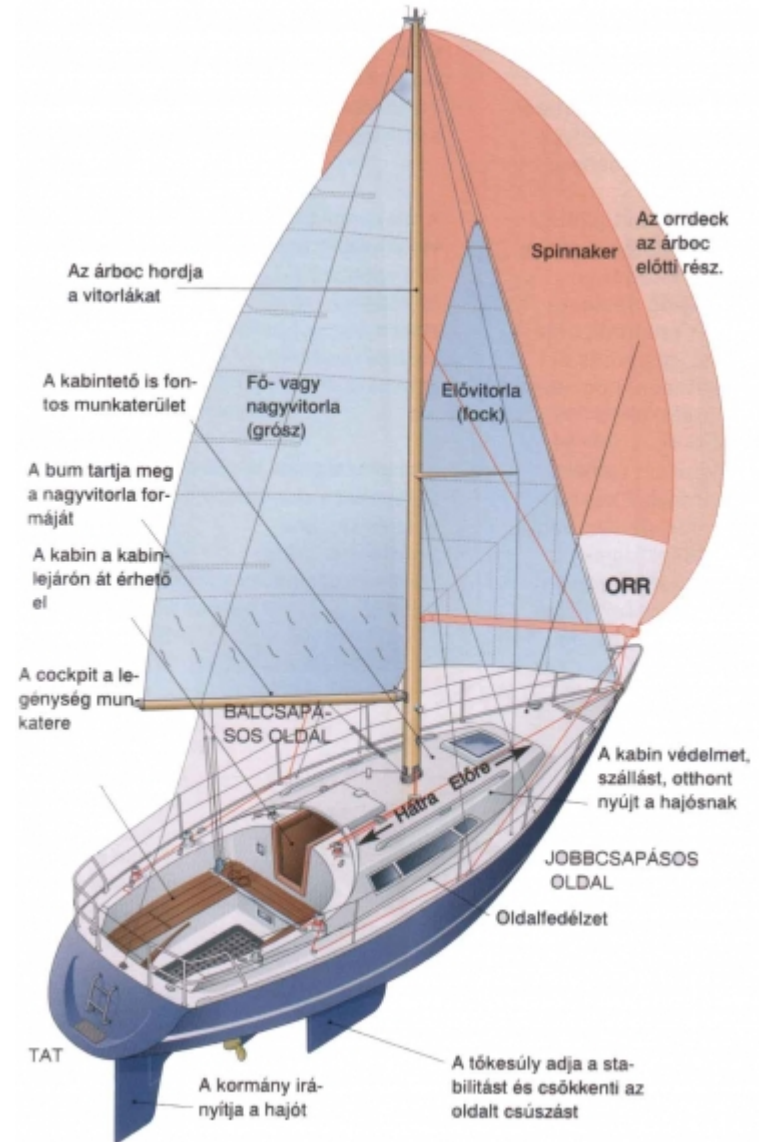


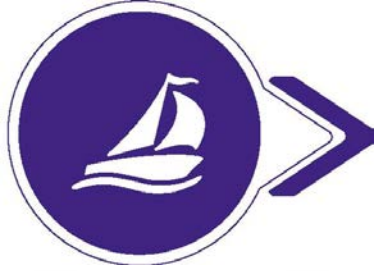
Vitorlázás elmélet



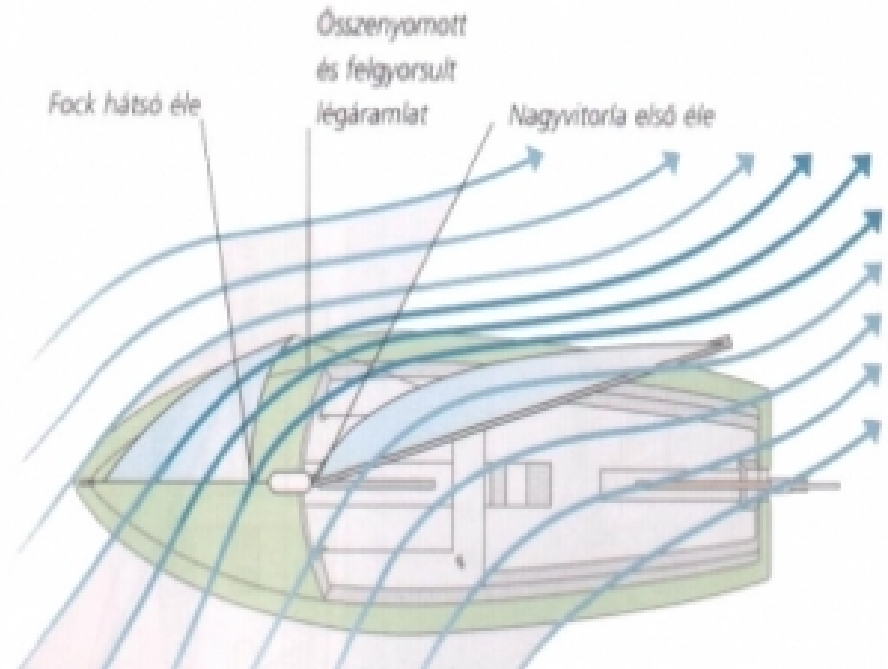
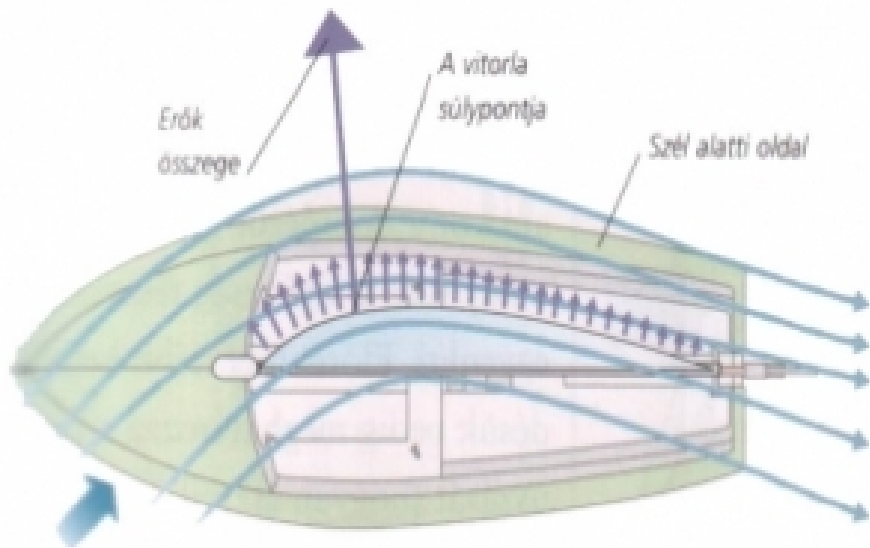
Hajóosztályok:

- Olimpiai osztályok
- Nemzetközi osztályok
- Nagyhajós OD osztályok
- Nagyhajós sport osztályok
- Nagyhajós Yardstick osztályok
- Nagyhajós klasszikus osztályok
- Utánpótlás osztályok





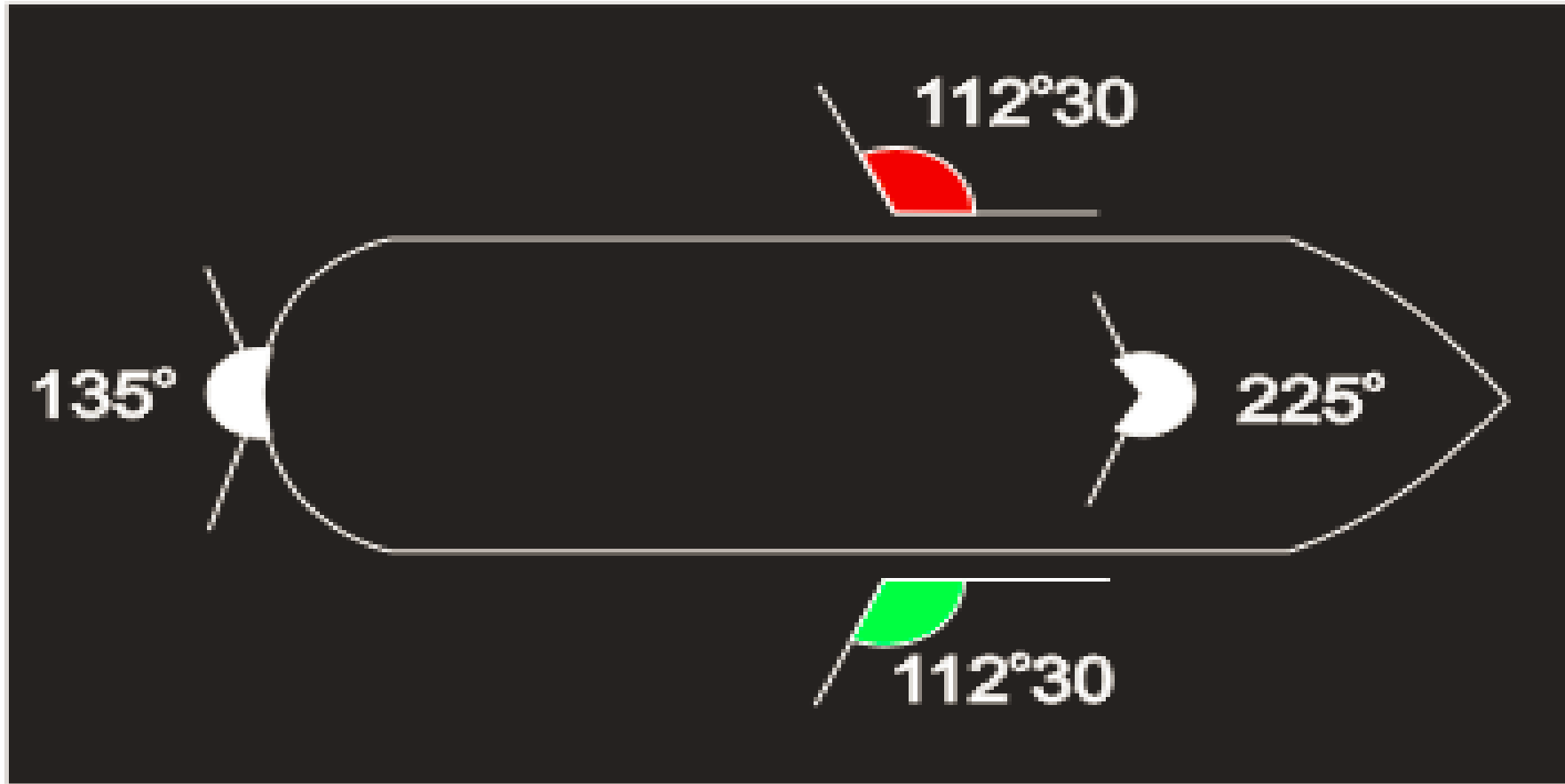
Vitorlázás elmélet

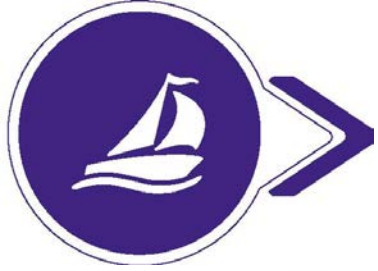




A hajó látható jelzései

Jelzőfények





A hajó látható jelzései



Jelzőfények

- a. *árbocfény* – olyan 225° látószögű, folyamatosan világító erős fehér fény, amely a hajó orra felől nézve a bordasíktól hátrafelé mindkét oldalon legfeljebb $22^\circ 30'$ szögig látható;
- b. *oldalfények* – a jobb oldalon egy olyan közepesen erős zöld fény és a bal oldalon egy olyan közepesen erős vörös fény, amelyek folyamatosan világítanak és $112^\circ 30'$ látószögűek, a hajó orra felől nézve a bordasíktól hátrafelé legfeljebb $22^\circ 30'$ szögig láthatók;





A hajó látható jelzései



Jelzőfények

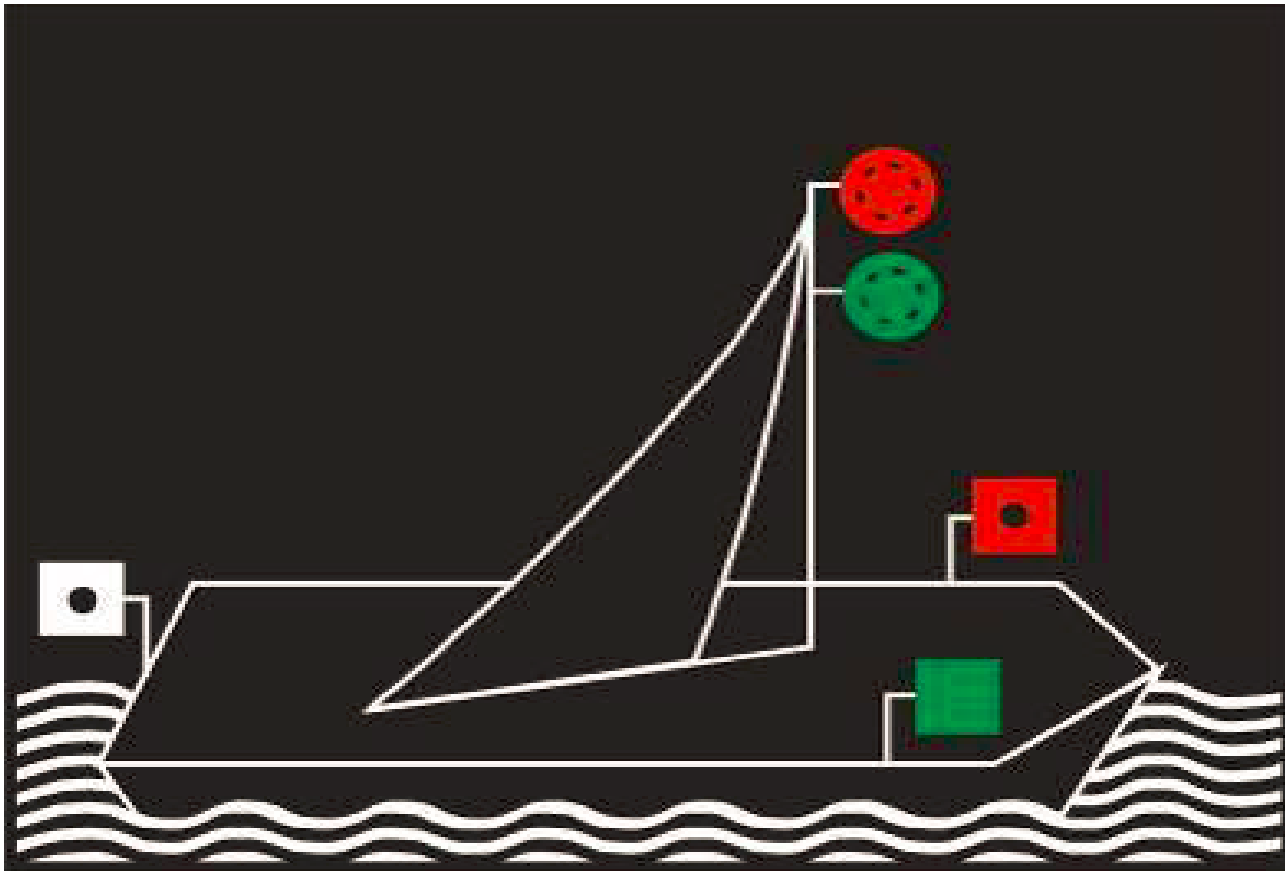
- c. *farfény* – olyan 135° látószögű, folyamatosan világító erős vagy szokásos erősségű fehér fény, amely a hajó fara felől nézve mindkét oldal felé $67^\circ 30'$ szögig látható;
- d. *minden oldalról látható fény* – 360° látószögben megszakítás nélkül kibocsátott fény;





Menetben lévő vitorlás hajó jelzései

Jelzőfények





Menetben lévő vitorlás hajó jelzései



Jelzőfények

A vitorlás hajónak viselnie kell éjszaka:

- a. oldalfényeket, azonban ezek a jelzőfények közepesen erős fények helyett szokásos fények lehetnek;
- b. farfényt.





Menetben lévő vitorlás hajó jelzései



Jelzőfények

A jelzőfényeken kívül a vitorlás hajó viselhet éjszaka:

- c. két egymás felett elhelyezkedő, minden oldalról látható szokásos vagy közepesen erős fényt, amelyek közül a felső jelzőfény vörös, az alsó zöld. Ezeket a jelzőfényeket megfelelő helyen, az árboccsúcson vagy az árboc felső részén, egymástól legalább 1 m távolságban kell elhelyezni.

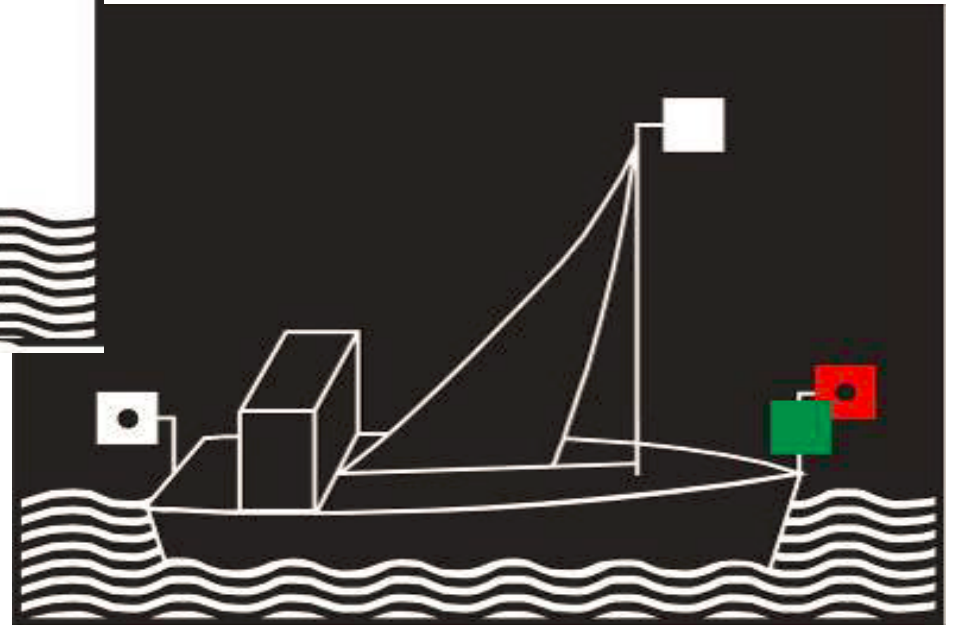
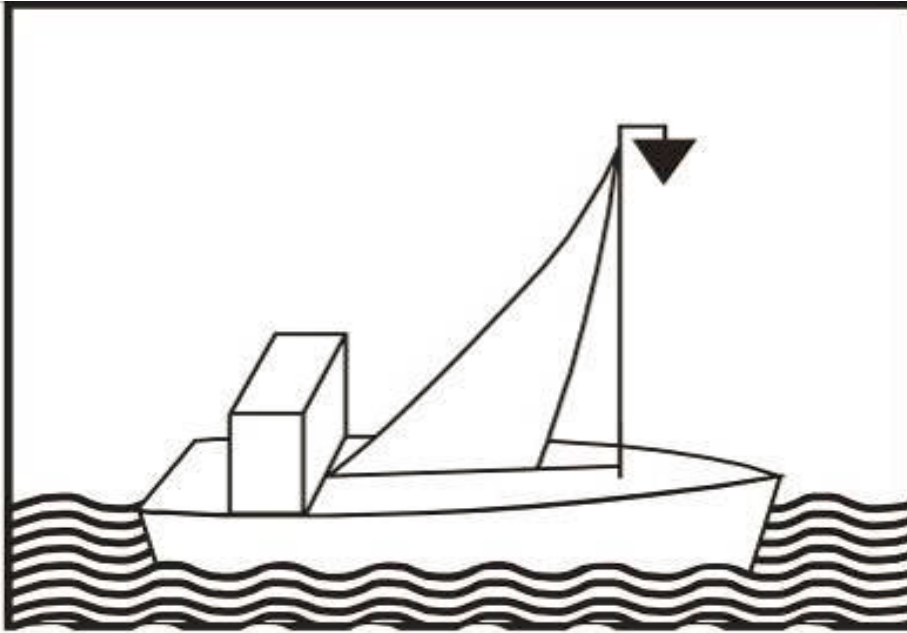


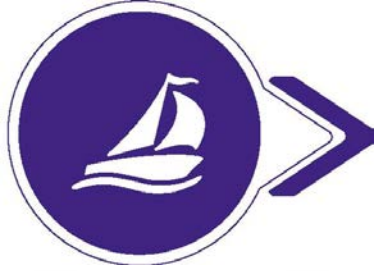


Menetben lévő vitorlás hajó jelzései



Vitorlával haladó és egyidejűleg gépi hajtását használó hajó





Menetben lévő vitorlás hajó jelzései



A vitorlával haladó és egyidejűleg saját gépi hajtóberendezését is használó hajónak viselnie kell:

1. Éjszaka: az előírt fényeket, továbbá egy árbocfényt.
2. Nappal: egy csúcsával lefelé fordított fekete kúpot. Ezt a kúpot a lehető legmagasabban kell elhelyezni és olyan helyen, ahonnan a legjobban látható.





Vitorlás-jármód elméleti ismeretei



Vitorlázásra alkalmas állóvizeink és kikötőik

1. Balaton
2. Velencei-tó
3. Fertő tó
4. Tisza-tó





Víziutak osztályba sorolása

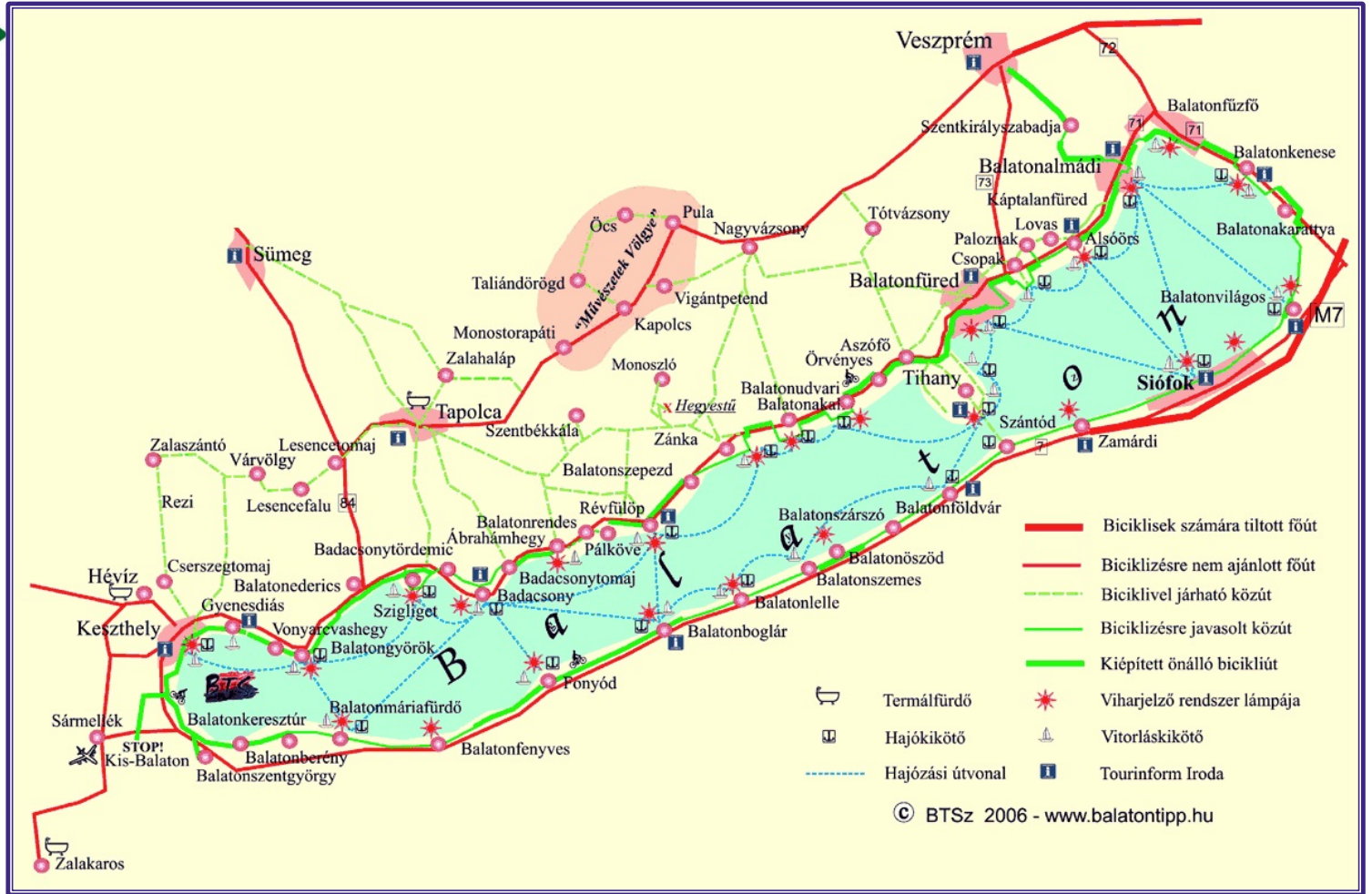


A víziút neve		A hajózható szakasz hossza (fkm)	A szakasz hossza (km), illetve a vízfelület területe (km ²)	A víziút osztálya
1.	Duna (nemzetközi víziút)	1812 - 1641	171	VI/B
2.	Duna (nemzetközi víziút)	1641 - 1433	208	VI/C
3.	Mosoni-Duna	14 - 2	12	III
4.	Mosoni-Duna	2 - 0	2	VI/B
5.	Szentendrei-Duna	32 - 0	32	IV
6.	Ráckevei-Duna	58 - 0	58	III
7.	Sió-csatorna	121 - 23	98	IV/időszakosan
8.	Sió-csatorna	23 - 0	23	IV
9.	Dráva	198 - 70	128	II
10.	Tisza	685 - 612	73	I
11.	Tisza	612 - 544	68	III
12.	Tisza	544 - 403	141	III
13.	Tisza	403 - 254	149	II
14.	Tisza	254 - 160	94	IV
15.	Bodrog	51 - 0	51	III
16.	Sebes-Körös	10 - 0	10	II
17.	Kettős-Körös	23 - 0	23	II
18.	Hármas-Körös	91 - 0	91	II
19.	Balaton			IV
20.	Fertő tó			II
21.	Velencei-tó			II
22.	Keleti-főcsatorna	45 - 0	45	II
23.	Hortobágy-Berettyó-főcsatorna	7 - 0	7	II





Balaton



Vitorlástúra szervező



A képzési program



A képzési programban résztvevő képessé válik az alábbi feladatok elvégzésére:

1. Vitorlás túrát előkészít, szervez
2. Vitorlás túrát koordinál, felügyel
3. Hajójavítás





A képzési program



1. Vitorlás túrát előkészít, szervez

- Részt vesz a túraútvonal előkészítésében és kialakításában;
- Figyelemmel kíséri a túraútvonalak állapotát, a túrát befolyásoló tényezőket;
- Kapcsolatot tart a szolgáltatókkal, a túrát vezető és kísérő személyzettel.





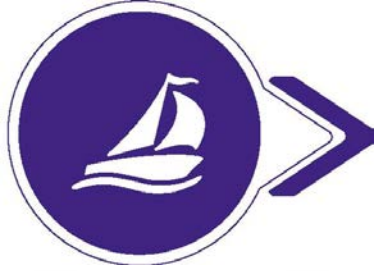
A képzési program



2. Vitorlás túrát koordinál, felügyel

- Közreműködik a megfelelő programok szervezésében és koordinálja ezeket;
- Közreműködik a túrázók ellátásának és elszállásolásának megszervezésében;
- Gondoskodik a szükséges felszerelésekről;
- Tájékoztatást ad a helyi vitorlás életről, a tábor tervezett programjairól, válaszol a kérdésekre;
- Bemutatja a látnivalókat, tájékoztat.





A képzési program



2. Vitorlás túrát koordinál, felügyel

- Ismerteti és betartatja a vendégekkel a vízi tevékenységek szabályait;
- Gondoskodik a túrázók biztonságáról, rendet, fegyelmet tart;
- Gondoskodik a túra résztvevőinek pihenéséről, ellátásáról;
- Figyelemmel kíséri a túrázók fizikai és egészségügyi állapotát, szükség esetén intézkedik;
- Baleset esetén elsősegélyt nyújt, segítséget hív;
- Betartatja a természetvédelemre vonatkozó szabályokat.





A képzési program



3. Hajójavítás

- Figyelemmel kíséri a hajók állapotát, szükség esetén a javításról intézkedik.



Vitorlástúra szervezése



Vitorlástúra szervezését meghatározó tényezők



1. Alapinformációk
2. Események
3. A rendezvény szervezeti rendszere és folyamata
4. A résztvevők, közreműködők és egyéb jogi személyek





Vitorlástúra szervezését meghatározó tényezők



1. Alapinformációk:

- Időpont
- Időtartam
- Helyszín
- Résztvevők (tervezett) létszáma
- Hajók szükséges db száma





Vitorlástúra szervezését meghatározó tényezők



2. Események:

- Főesemény (a fő funkcionális tartalom szerint)
- Mellékesemény (kiállítás, műsoros program stb.)
- Kiegészítő esemény (pl. kirándulás)
- Protokolláris esemény (pl. megnyitó, záróesemény)





Vitorlástúra szervezését meghatározó tényezők



3. A rendezvény szervezeti rendszere és folyamata:

- Szervezeti egységek részletes felsorolása és hatásköre
- A rendezvény folyamatának leírása (tevékenység, határidő, végrehajtás)





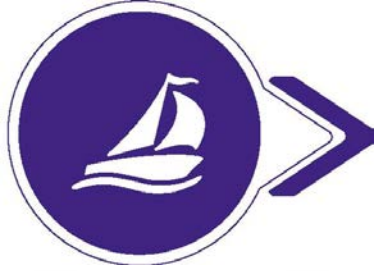
Vitorlástúra szervezését meghatározó tényezők



4. A résztvevők, közreműködők és egyéb jogi személyek:

- Résztvevő szervezetek (pl. szállítmányozó cég)
- Közreműködő szervezetek
- Szponzorok, támogató szervezetek
- Alvállalkozó szervezetek
- Beszállító szervezetek
- Engedélyes szervezetek (pl. média, ajándékértékesítés, vendéglátók)
- Hatósági szervezetek (pl. rendőrség, mentők, tűzoltóság,)





Vitorlás-jármód



Vitorlástúrák előkészítésének feladatai

- Szervezők kijelölése;
- Útvonaltervezés és kiválasztás;
- Túraterv készítése, pihenő és szálláshely kijelölése; programterv készítés;
- Túra meghirdetése;
- Helyszínek kiválasztása;
- Időpont és időtartam kiválasztása, időterv készítés;





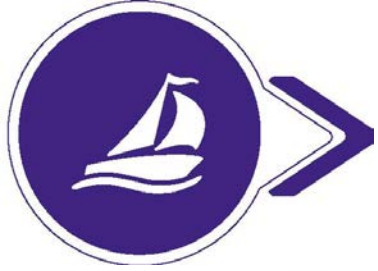
Vitorlás-jármód



Vitorlástúrák előkészítésének feladatai

- Tárgyi és infrastrukturális feltételek biztosítása;
- Költségvetés, üzleti tervezés;
- Nyomtatványok, kiadványok tervezése;
- Kiegészítő szolgáltatások szervezése (pl. szállás, vendéglátás, közlekedés, turisztikai programok);
- Előzetes regisztráció;





Vitorlás-jármód



Vitorlástúrák előkészítésének feladatai

- Jogi kérdések (szerződéskötés);
- Kockázatkezelés, felkészülés;
- Marketingfeladatok;
- Egyéb feladatok (pl. hatósági engedélyek beszerzése: közterület, rendőrség, ÁNTSZ, vám, tűzoltóság, orvosi ügyelet, légtérhasználat);





Vitorlás-jármód



Vitorlástúrák lebonyolításának feladatai:

- Vendégek fogadása (transzfer szervezése);
- Programok koordinációja;
- Információs anyagok bekészítése, átadása;
- Helyszíni regisztráció;
- Környezetvédelem, és biztonság a rendezvényen;
- Marketing, PR feladatok;
- Elsősegély-nyújtási ismeretek, vízből mentés kimentettek és sérültek ellátásának ismeretei;





Vitorlás-jármód



Vitorlástúrák lebonyolítása utáni, zárási feladatok

- Pénzügyi elszámolások;
- Utókalkuláció készítése;
- PR cikkek;
- Sajtóanyagok összegyűjtése;
- Dokumentálás;
- Értékelések, jelentések készítése;
- Rendezvény hatásvizsgálata;
- Egyéb (pl. referencia kérése);



Vitorlás-jármód



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

